

**UCHWAŁA Nr .....**  
**Rady Gminy Osiek**  
**z dnia .....**

**w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na 2022 rok.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust.1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1372 ze zm.) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 ze zm.) Rada Gminy Osiek uchwala, co następuje:

**§ 1**

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych w skali rocznej:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 670,00 zł
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 999,00 zł
  - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1322,00 zł
1. Od samochodu ciężarowego z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton: 1652,00 zł
  - b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton: 2130,00 zł
  - c) równej lub wyższej niż 26 ton: 3427,00 zł
2. Od samochodu ciężarowego z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton: 1815,00 zł
  - b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:
    - o liczbie osi – dwie 1958,00 zł
    - o liczbie osi – trzy 2143,00 zł
    - o liczbie osi – cztery i więcej 2162,00 zł
  - c) równej lub wyższej niż 26 ton:
    - o liczbie osi – dwie 2026,00 zł
    - o liczbie osi – trzy 2143,00 zł
    - o liczbie osi – cztery i więcej 3335,00 zł

---

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992 r.), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999 r.). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotycząca ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony 669,00 zł
  - b) od 5,5, tony i poniżej 9 ton 999,00 zł
  - c) od 9 ton i poniżej 12 ton 1322,00 zł
4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton: 1694,00 zł
  - b) równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton włącznie: 2047,00 zł
  - c) powyżej 36 ton:
    - o liczbie osi – dwie 2130,00 zł
    - o liczbie osi – trzy i więcej 2471,00 zł
5. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespoły pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
    - o liczbie osi – dwie 1637,00 zł
    - o liczbie osi – trzy i więcej 2344,00 zł
  - b) równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton włącznie:
    - o liczbie osi - dwie 2636,00 zł
    - o liczbie osi – trzy i więcej 2344,00 zł
  - c) powyżej 36 ton:
    - o liczbie osi – dwie 2732,00 zł
    - o liczbie osi – trzy i więcej 3467,00 zł
6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczaną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- od 7 ton i poniżej 12 ton 396,00 zł
7. Od przyczepy i naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton
    - o liczbie osi – jedna 572,00 zł
    - o liczbie osi – dwie 431,00 zł
    - o liczbie osi – trzy i więcej 921,00 zł

- b) równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton włącznie:
- o liczbie osi – jedna 738,00 zł
  - o liczbie osi – dwie 1219,00 zł
  - o liczbie osi – trzy i więcej 1219,00 zł
- c) powyżej 36 ton: 1646,00 zł
8. Od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton
- o liczbie osi – jedna 572,00 zł
  - o liczbie osi – dwie 700,00 zł
  - o liczbie osi – trzy i więcej 1282,00 zł
- b) równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton włącznie:
- o liczbie osi – jedna 818,00 zł
  - o liczbie osi – dwie 1962,00 zł
  - o liczbie osi – trzy i więcej 2098,00 zł
- c) powyżej 36 ton
- o liczbie osi – jedna 1958,00 zł
  - o liczbie osi – dwie 2312,00 zł
  - o liczbie osi – trzy i więcej 2162,00 zł
9. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca 1343,00 zł
- b) równej lub większej niż 22 miejsca 2420,00 zł

## **§ 2**

Wykonanie Uchwały powierza się Wójtowi Gminy Osiek.

## **§ 3**

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

## **§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 r.

## **Uzasadnienie**

Również w przypadku podatku transportowego ustawa o podatkach i opłatach lokalnych nakłada na Radę Gminy obowiązek ustalenia stawek. Stawki te nie mogą przekroczyć stawek maksymalnych ogłoszonych przez Ministra Finansów i nie mogą być niższe niż stawki minimalne, których wysokość określa ustawa o podatkach i opłatach lokalnych. Proponowane stawki mieszczą się w ustawowych granicach. Projekt uchwały przewiduje stawki o 10% wyższe od stawek obecnie obowiązujących. Dochody z podatku transportowego to ok. 25 tys. zł rocznie.