



# REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W GDAŃSKU

RDOŚ-Gd-WOO.4220.199.2020.ŁT.2  
za dowodem doręczenia

Gdańsk, dnia 14.05.2020 r.

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn. Dz. U. z 2020, poz. 256, ze zm.*), w związku z art. 64 ust 1 pkt. 1, ust. 3, ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (*tekst jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.*), na wniosek Wójta Gminy Osiek znak: OS.6220.1.2.2020, z dnia 25.03.2020 r. (data wpływu 25.03.2020 r.), po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Sigma Transfer Sp. z o.o.,

### postanawiam

- I. Wyrazić opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pod nazwą: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 2730G na odc. od miejscowości Jaszczerek (DW nr 214) do miejscowości Leśna Jania (DP nr 2725G)**”.
- II. Wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższych warunków dotyczących etapu realizacji przedsięwzięcia:
  1. Wykopy zabezpieczyć przed dostawaniem się do nich małych zwierząt (płazów, gadów i drobnych ssaków). W przypadku stwierdzenia obecności małych zwierząt w wykopach, przenieść je poza strefę prowadzonych prac budowlanych, na odpowiednie dla nich siedliska, przenoszenie prowadzi pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować.
  2. Prace budowlane prowadzone w okresie lęgowym ptaków tj. w okresie od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszczalne jest rozpoczęcie prac w ww. okresie, w przypadku przeprowadzenia wizji terenowej poprzedzającej prace oraz potwierdzenia przez osobę posiadającą wiedzę i kompetencje z zakresu ornitologii, iż przedmiotowy teren nie jest wykorzystywany przez chronione gatunki ptaków jako miejsce gniazdowania, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowlanej.
  3. Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z przedsięwzięciem prowadzić poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia, tj. okresem lęgowym większości gatunków ptaków.

4. Drzewa rosnące w sąsiedztwie planowanych prac zabezpieczyć przed ewentualnym uszkodzeniem poprzez odeskowanie bez uszkodzenia kory lub owinięcie matami.
5. Nie magazynować materiału ziemnego i materiałów budowlanych w odległości mniejszej niż 10 m od pnia drzewa.
6. W zasięgu korony drzewa nie parkować maszyn i pojazdów.
7. Prace prowadzone przy użyciu sprzętu budowlanego w sąsiedztwie drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji nie mogą naruszać ich bryły korzeniowej, a tym samym ich stateczności. Dopuszczalne jest ręczne prowadzenie prac w obrębie strefy korzeniowej, w sposób nieszkodzący drzewom lub krzewom. Odkryte w wyniku prac korzenie zabezpieczyć przed wysychaniem i ewentualnym przemrożeniem poprzez wykorzystanie mat lub innych materiałów izolujących.
8. Dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych, innych materiałów i towarów związanych z budową, do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji.
9. Wyposażyć plac budowy w sorbenty do ograniczania i usuwania ewentualnych rozlewów olejowych.
10. Zabezpieczyć wykopy przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń związanych z pracami budowlanymi; niedopuszczalne jest pozostawianie w wykopach jakichkolwiek odpadów.
11. Prowadzić konserwację i naprawę maszyn pracujących na placu budowy poza jego granicami na terenach specjalnie do tego przygotowanych – na uszczelnionym podłożu.

### **Uzasadnienie**

Wójt Gminy Osiek wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku dnia 06.04.2020 r. pismem znak: OS.6220.1.2.2020, z dnia 25.03.2020 r. w celu uzyskania opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia jw., uzupełnionym pismem znak: OS.6220.1.7.2020, z dnia 24.04.2020 r. (wpływ 28.04.2020 r.). Wniosek zawierał wymagane art. 64 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko – dalej „ustawa OOS”, załączniki, tj.:

1. Wniosek inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
2. Kartę informacyjną przedsięwzięcia.
3. Informację o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
4. Oświadczenie Wójta Gminy Osiek, że Wnioskodawca nie jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził, że:

- przedsięwzięcie obejmować będzie przebudowę drogi powiatowej nr 2730G, na odcinku od miejscowości Jaszczerek do miejscowości Leśna Jania: działki nr 131/2, 168, 164, 166/1, 155/1, 155/2, 155/3, obręb Leśna Jania, gmina Smętowo Graniczne oraz działka nr 380, obręb Bukowiny i działki nr 60, 58/1, 58/2, 58/3, obręb Jeżewnica, gmina Osiek, powiat starogardzki, województwo pomorskie;

- przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) jest kwalifikowane jako: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”. W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonanie przebudowy drogi powiatowej nr 2730G na odcinku o długości ok. 6,67 km. W związku z tym realizacja ww. przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
- w związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Nie zachodzą więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 1 przywołanej na wstępie ustawy OOS z dnia 3 października 2008 r., regionalny dyrektor ochrony środowiska wydaje opinię dotyczącą obowiązku lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt. 2 ww. ustawy OOS. Rodzaje tych przedsięwzięć, zgodnie z art. 60 cytowanej ustawy, określone są w § 3 wyżej przywołanego rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wydaje się uwzględniając łącznie kryteria, o których mowa w art. 63 ww. ustawy OOS.

Analizując kryteria określone w art. 63 ww. ustawy OOS oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia tut. organ wziął pod uwagę.

### **1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia**

Planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi powiatowej nr 2730G, na odcinku od miejscowości Jaszczerek do miejscowości Leśna Jania, o długości ok. 6,67 km, w celu dostosowania jej parametrów technicznych dla drogi publicznej klasy L.

W stanie istniejącym droga powiatowa nr 2730G jest drogą o nieregularnej szerokości oscylującej w okolicach 4,00 m, przebiegającej przez działki Starostwa Powiatowego w Starogardzie Gdańskim, jest to szerokość niezgodna z obowiązującymi przepisami (projektowana szerokość jezdni - 6,00 m).

Droga posiada odwodnienie, lecz przez zły stan nawierzchni, spękania i ubytki, które podczas deszczu wypełniają się wodą, nie spełnia ono założonej funkcji. Posesje przydrożne są obsługiwane za pomocą zjazdów, które nie są uregulowane, co wytwarza dodatkową presję na środowisku.

Przewidywana zajętość terenu pod planowaną inwestycję wyniesie ok. 7,72 ha. Jest to powierzchnia terenu zajęta pod projektowaną drogę wraz z planowaną infrastrukturą towarzyszącą: odtworzeniem odwodnienia, przebudową ewentualnych kolizji branżowych. Przybliżona powierzchnia przewidziana pod inwestycję obejmuje:

- powierzchnia jezdni i skrzyżowań – 40 680 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia zjazdów – 1 794 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia odtwarzanych rowów – 26 647 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia poboczy – 9 633 m<sup>2</sup>.

Planowana inwestycja przebiega śladem istniejącej drogi i nie przewiduje się konieczności poszerzenia pasa drogowego z uwagi na jego wystarczającą szerokość.

Etapy i charakterystyka inwestycji:

1. Budowa nawierzchni bitumicznej jezdni o parametrach technicznych:
  - szerokość pasa ruchu – 2x3,0 m,
  - klasa drogi – L,
  - kategoria ruchu – KR3,
  - do km 5+200 zakłada się nakładkę asfaltową z wzmocnieniem krawędzi.
2. Przebudowa skrzyżowań i budowa zjazdów w zakresie niezbędnym do funkcjonowania drogi.
3. Wykonanie poboczy z kruszywa.
4. Zabezpieczenie krawędzi jezdni krawężnikiem najazdowym w miejscach szczególnie narażonych na obłamania krawędzi.
5. Odtworzenie istniejących rowów.

Drogę powiatową projektuje się po śladzie istniejącej drogi, przebiegającej w pobliżu gruntów leśnych, gruntów rolnych i zabudowy jednorodzinnej, dokonując poszerzeń jezdni i nieznacznych korekt tras w celu poprawy parametrów technicznych drogi.

Przed wykonaniem nawierzchni, istniejące podłoże drogi będzie frezowane, korytowane, profilowane oraz zagęszczane w celu uzyskania maksymalnie dobrego efektu stabilności. Na czas budowy, droga zostanie częściowo zamknięta dla ruchu.

Podczas wykonywania jezdni przewiduje się ułożenie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, podbudowy z kruszywa łamanego, warstwy odsączającej z piasków oraz geosyntetyków wzmacniających podłoże gruntowe i istniejącą nawierzchnię.

Przewidywane rodzaje robót towarzyszących budowie drogi:

- poprawa systemu odwodnienia drogi poprzez odtworzenie przydrożnych rowów,
- budowa poboczy,
- budowa zjazdów,
- przebudowa ewentualnych kolizji infrastruktury,
- wycinka drzew i krzewów kolidujących z budową infrastrukturą,
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (m.in. oznakowania poziomego i pionowego, barierek drogowych).

Podczas prowadzenia procesu budowy przewiduje się prowadzenie prac wyłącznie w porze dziennej tj. w godzinach od 6:00 do 22:00, w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas nie powinny pracować równocześnie.



## 2. Usytuowanie przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach nr 131/2, 168, 164, 166/1, 155/1, 155/2, 155/3, obręb Leśna Jania, gmina Smętowo Graniczne oraz na działce nr 380, obręb Bukowiny i działkach nr 60, 58/1, 58/2, 58/3, obręb Jeżewnica, gmina Osiek, powiat starogardzki, województwo pomorskie (przebudowa drogi powiatowej nr 2730G na odcinku od miejscowości Jaszczerek do miejscowości Leśna Jania). Całkowita długość przebudowywanej drogi to 6,67 km.

Przedsięwzięcie nie koliduje z żadną zabudową mieszkaniową ani gospodarczą. Teren objęty opracowaniem nie wykazuje dużego zróżnicowania – droga powiatowa nr 2730G to ciąg komunikacyjny znajdujący się na terenie równinnym, pas drogowy został zmieniony antropogenicznie - nie występują tu znaczące spadki terenu. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa położona jest o ok 9 m od granicy przedmiotowych działek.

Obszar i otoczenie inwestycji nie są mocno zróżnicowane pod względem florystycznym i znajdują się pod stosunkowo dużą presją antropogeniczną. W sąsiedztwie drogi pojawiają się sporadycznie pospolite gatunki roślinności ruderalnej, takie jak: pokrzywa zwyczajna, krwawnik pospolity i babka zwyczajna.

Z planowaną inwestycją związane będzie usunięcie drzew i krzewów w granicach pasa drogowego. Planuje się wycinkę pojedynczych drzew kolidujących z projektowaną infrastrukturą.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009.

Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych (aktualizacja: listopad 2019 r.) przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 są: bąk *Botaurus stellaris*, bączek *Ixobrychus minutus*, bocian biały *Ciconia ciconia*, bocian czarny *Ciconia nigra*, łabędź krzykliwy *Cygnus cygnus*, podgorzałka *Aythya nyroca*, trzmielojad *Pernis apivorus*, kania ruda *Milvus milvus*, kania czarna *Milvus migrans*, bielik *Haliaeetus albicilla*, błotniak stawowy *Circus aeruginosus*, rybołów *Pandion haliaetus*, derkacz *Crex crex*, żuraw *Grus grus*, rybitwa rzeczna *Sterna hirundo*, rybitwa białowąsa *Chlidonias hybridus*, rybitwa czarna *Chlidonias niger*, puchacz *Bubo bubo*, włośchatka *Aegolius funereus*, lelek *Caprimulgus europaeus*, zimorodek *Alcedo atthis*, dzięcioł czarny *Dryocopus martius*, lerka *Lullula arborea*, perkozek *Tachybaptus ruficollis*, perkoz dwuczuby *Podiceps cristatus*, czapla siwa *Ardea cinerea*, łabędź niemy *Cygnus olor*, gęgawa *Anser anser*, krakwa *Anas strepera*, cyraneczka *Anas crecca*, cyranka *Anas querquedula*, gągoł *Bucephala clangula*, szlachar *Mergus serrator*, nurogęś *Mergus merganser*, wodnik *Rallus aquaticus*, kokoszka *Gallinula chloropus*, kszczyk *Gallinago gallinago*, samotnik *Tringa ochropus*, brodziec piskliwy *Actitis hypoleucos*, siniak *Columba oenas*, dudek *Upupa epops*, pliszka górską *Motacilla cinerea* i kormoran czarny *Phalacrocorax carbo sinensis*.

Z danych inwentaryzacyjnych posiadanych przez organ (dokumentacja Planu Zadań Ochronnych obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009, 2012) wynika, że najbliższe stwierdzone stanowiska ptaków będących przedmiotem ochrony w obszarze Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 to jedno stanowisko lelka, znajdujące się ok. 220 m na południe od przebudowywanej drogi, trzy stanowiska żurawia znajdujące się ok. 500, 700 i 760 m na północ i południe od analizowanego terenu, trzy stanowiska bociana białego znajdujące się ok.

142, 516 i 860 m na północ i południe od analizowanego terenu oraz jedno stanowisko derkacza, oddalone o ok 500 m na południe od granicy inwestycji. Jednak przedmiotowe zamierzenie nie należy do grupy przedsięwzięć wskazanych jako zagrożenie dla zachowania populacji tych gatunków.

W Zarządzeniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 31 marca 2015 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2015r., poz. 1161) zidentyfikowano istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony gatunków zwierząt i ich siedlisk będących przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 do najważniejszych zagrożeń dla awifauny w obszarze należą m.in.: urbanizacja, budownictwo mieszkaniowe i handlowe, w tym zabudowa rozproszona lub zabudowa innego typu. Planowana inwestycja nie jest sprzeczna z ustaleniami ww. dokumentacji.

Zakres inwestycji, warunki realizacji inwestycji przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, krótki czas realizacji przedsięwzięcia oraz lokalizacja poza siedliskami gatunków chronionych w ramach obszarów Natura 2000 Bory Tucholskie PLB 220009, wyklucza możliwość utraty powierzchni i fragmentacji siedlisk gatunków stanowiących przedmiot ochrony w ich granicach. Mając na uwadze położenie geograficzne oraz skalę i charakter przedsięwzięcia, nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła również spowodować modyfikację warunków ekologicznych ostoji, tym samym: pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone ww. obszary Natura 2000; wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony obszary te zostały wyznaczone; pogorszyć integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innym obszarami. **Nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Siedliskowej.**

Inne najbliższe położone obszary sieci Natura 2000 sieci to Krzewiny PLH040022, oddalony o ok. 1,29 km na południe od planowanej inwestycji oraz Sandr Wdy PLH040017, oddalony o ok. 6,14 km na zachód od planowanej inwestycji.

Przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Borów Tucholskich, a więc obszaru objętego ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 55, ze zm.). Obszar ten ustanowiony został Uchwałą nr 259/XXIV/16 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 25 lipca 2016 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu w województwie pomorskim (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2016 r. poz. 2942). Zgodnie z § 5 ww. uchwały, na obszarach chronionego krajobrazu, wymienionych w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały (w tym na Obszarze Chronionego Krajobrazu Borów Tucholskich), wprowadza się następujące zakazy:

1. zabijania dziko występujących zwierząt, niszczenia ich nor, legowisk, innych schronień i miejsc rozrodu oraz tarlisk, złożonej ikry, z wyjątkiem amatorskiego połowu ryb oraz wykonywania czynności związanych z racjonalną gospodarką rolną, leśną, rybacką i łowiecką,
2. realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,

3. likwidowania i niszczenia zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych, jeżeli nie wynikają one z potrzeby ochrony przeciwpowodziowej i zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub wodnego lub budowy, odbudowy, utrzymania, remontów lub naprawy urządzeń wodnych,
4. wydobywania do celów gospodarczych skał, w tym torfu, oraz skamieniałości, w tym kopalnych szczątków roślin i zwierząt, a także minerałów i bursztynu,
5. wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu, z wyjątkiem prac związanych z zabezpieczeniem przeciwsztorowym, przeciwpowodziowym lub przeciwsuwiskowym lub utrzymaniem, budową, odbudową, naprawą lub remontem urządzeń wodnych,
6. dokonywania zmian stosunków wodnych, jeżeli służą innym celom niż ochrona przyrody lub zrównoważone wykorzystanie użytków rolnych i leśnych oraz racjonalna gospodarka wodna lub rybacka,
7. likwidowania naturalnych zbiorników wodnych, starorzeczy i obszarów wodno-błotnych,
8. budowania nowych obiektów budowlanych w pasie szerokości 100 m od:
  - a) linii brzegów rzek, jezior i innych naturalnych zbiorników wodnych,
  - b) zasięgu lustra wody w sztucznych zbiornikach wodnych usytuowanych na wodach płynących przy normalnym poziomie piętrzenia określonym w pozwoleniu wodnoprawnym, o którym mowa w art. 122 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne

- z wyjątkiem urządzeń wodnych oraz obiektów służących prowadzeniu racjonalnej gospodarki rolnej, leśnej lub rybackiej.

Zgodnie jednak z § 7 ust. 2 ww. uchwały, zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie dotyczy realizacji przedsięwzięć (potencjalnie mogących znacząco oddziaływać na środowisko), dla których organ ochrony środowiska stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Mając zatem na uwadze, że Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, jego realizacja na Obszarze Chronionego Borów Tucholskich, nie narusza przepisów obowiązujących w tym zakresie.

Inne najbliższe położone obszary chronione, objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 55, ze zm.) to:

- ok. 1,34 km na południowe rezerwat przyrody „Jezioro Udzierz”,
- ok. 0,08 km na zachód Obszar Chronionego Krajobrazu Wschodni Borów Tucholskich.

Z uwagi na położenie poza granicami pozostałych obszarów chronionych objętych ochroną, na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie.

Większa część inwestycji zlokalizowana jest w granicach korytarza ekologicznego 2012 Bory Tucholskie GKPn-16, jednakże realizacja zamierzenia nie przerwie ciągłości i nie zaburzy drożności tego korytarza.

W ramach inwestycji planuje się wycinkę drzew i krzewów. Z uwagi na sąsiedztwo terenów zadrzewionych stanowiących potencjalne miejsce występowania ornitofauny, tutejszy organ nałożył warunek prowadzenie wycinki drzew i krzewów poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia. Ponadto, w celu minimalizacji negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na drzewa występujące w rejonie przedsięwzięcia, które nie zostaną usunięte, nałożono na inwestora obowiązek zabezpieczenia ich przed uszkodzeniem np. poprzez odeskowanie.

Z uwagi na możliwość występowania na przedmiotowym terenie herpetofauny, tut. organ zalecił podczas prowadzenia wykopów zabezpieczenie placu robót np. płótkiem z siatki herpetologicznej, przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt – płazów, gadów i małych ssaków oraz codzienną kontrolę wykopów przed przystąpieniem do dalszych prac. Uwięzione zwierzęta niezwłocznie należy przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki najnowszych badań przeprowadzonych m.in. przez naukowców z Uniwersytetu Jagiellońskiego w latach 2018-2019, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce *Batrachochydrum dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

Jednocześnie tutejszy organ zaznacza, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia w trybie art. 56 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ww. ustawy.

### **3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia, jak i jego funkcjonowania, tj.:**

Materiały wykorzystywane na etapie budowy to: woda, piasek, kruszywo, mieszanki mineralno-asfaltowe, kruszywo naturalne, beton cementowy, kostka brukowa, prefabrykaty betonowe, stal, farby, kable, humus, rury PVC, PE, deski iglaste, krawężniki iglaste, słupki drewniane, nasiona traw, paliwa do napędu pojazdów samochodowych.

Stosowane materiały kamienne (grysy, żwiry, piasek itp.) pochodzą będą ze źródeł kopalnianych spoza terenu budowy. Asfalt i cement pochodzą będzie z zakładów petrochemicznych i z cementowni, stal z hut. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych i mostowych lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio dostosowanym do przewożonych materiałów i wykorzystywanych tras transportu. Przewozy materiałów ponadgabarytowych będą wykonywane po uzyskaniu od właściwych zarządców dróg zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych.

Wszystkie użyte do budowy surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.



Orientacyjne zużycie surowców, materiałów, paliw i energii będą wynosić:

- woda – maksymalnie ok. 4000 m<sup>3</sup>,
- paliwa – ok. 44,3 Mg,
- oleje – ok. 5,1 Mg,
- smary – ok. 5,1 Mg,
- mieszanka mineralno-asfaltowa – ok. 5912 m<sup>3</sup>,
- kruszywo – ok. 11290 m<sup>3</sup>.

Wstępnie szacuje się, że emisja ścieków sanitarnych przy budowie drogi wyniesie maksymalnie ok. 15 dcm<sup>3</sup>/dobę, na 1 pracownika, czyli ok. 150 dcm<sup>3</sup>/dobę (przy zatrudnieniu 10 osób). Jeżeli okres realizacji tej drogi wyniesie 100 dni, to maksymalna ilość ścieków wytworzonych w trakcie jej realizacji będzie równa 15m<sup>3</sup> i w całości będzie odprowadzana w sposób bezpieczny dla środowiska tj. do przenośnych toalet, a następnie do oczyszczalni ścieków. Jeżeli okres budowy dróg będzie dłuższy, odpowiednio relatywnie wzrośnie ilość generowanych przez pracowników ścieków.

Podczas realizacji budowy drogi nie przewiduje się zorganizowanej emisji zanieczyszczeń do atmosfery. W wyniku wykorzystywania wysokiej jakości (norma Euro5) sprzętu samochodowego i maszyn roboczych ciężkich, podczas budowy, do powietrza będą emitowane niezorganizowane emisje zanieczyszczeń, związane ze spalaniem paliw do napędu urządzeń i samochodów.

Źródłem hałasu na etapie eksploatacji będzie ruch komunikacyjny. Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu, natomiast wpłynie na poprawę obecnego klimatu akustycznego. Aktualnie droga wykazuje znaczny stopień zdewastowania, nawierzchnia bitumiczna jest zniszczona, co powoduje większą uciążliwość akustyczną poruszających się po niej pojazdów. Po wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej, ruch pojazdów odbywał się będzie płynnie, a emisja hałasu będzie ograniczona. Dla prognozowanego natężenia ruchu przewiduje się, że po realizacji projektu i poprawie stanu nawierzchni standardy jakości środowiska w odniesieniu do klimatu akustycznego dla zabudowy jednorodzinnej zostaną zachowane, zarówno w porze dnia (61dB) jak i w nocy (56dB).

Źródła hałasu oraz ich moc akustyczna:

- motocykle 79-96 dB,
- samochody ciężarowe 83-95 dB,
- autobusy i ciągniki 85-94 dB,
- samochody osobowe 70-84 dB,
- maszyny drogowe i budowlane 75-90 dB.

Podczas prowadzenia procesu budowy przewiduje się prowadzenie prac wyłącznie w porze dziennej tj. w godzinach od 6:00 do 22:00, w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas nie powinny pracować równocześnie.

Ze względu na charakter i rodzaj prac związanych z realizacją zadania, przewiduje się, że głównym zagrożeniem powietrza na etapie budowy będzie emisja pyłów. Podstawowym źródłem tego zanieczyszczenia będą następujące prace:

- wykopy, przemieszczania mas ziemnych i okresowe składowanie w sąsiedztwie wykopów,
- dowóz materiałów pylnych,

- układanie elementów betonowych: w tym chodników, krawężników itp., zwłaszcza poprzez przycinanie poszczególnych elementów.

Ponadto wystąpić może wtórna emisja pyłu z podłoża - przede wszystkim bezpośrednio w miejscach prowadzenia prac i w obrębie zdeponowanych mas ziemnych.

Odczuwalne będą zanieczyszczenia substancjami lotnymi, w tym: spalinami emitowanymi przez silniki pracującego sprzętu ciężkiego i maszyn oraz samochodów dostawczych obsługujących budowę, zanieczyszczenia te to głównie: tlenki węgla, azotu, siarki, węglowodory. W ostatniej fazie realizacji inwestycji zanieczyszczenie powietrza będzie spowodowane parami asfaltu, powstającymi podczas nakładania warstw mieszanek bitumicznych (fenole, naftaleny, WWA).

Na podstawie informacji zawartej w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia, mając na uwadze rodzaj, skalę i zakres przedsięwzięcia, nie przewiduje się wystąpienia szczególnego zagrożenia dla środowiska z tytułu emisji do atmosfery substancji gazowych i pyłów. Będzie to oddziaływanie ograniczone w czasie i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku.

Na etapie eksploatacji inwestycji, źródłem zanieczyszczeń gazowych i pyłów emitowanych do środowiska będą poruszające się w analizowanym obszarze pojazdy. Wielkość emisji komunikacyjnej uzależniona jest od natężenia ruchu oraz prędkości jazdy.

Według treści zawartej w KIP: „emisja komunikacyjna charakterystyczna dla planowanej drogi jest niewielka. Zatem w odniesieniu do zanieczyszczeń gazowych i pyłów nie przewiduje się wystąpienia przekroczeń standardów środowiska”.

Faza eksploatacji. Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni objętych opracowaniem będą odprowadzane powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów, które zostaną odtworzone.

#### Odpady

Wszystkie wytwarzane podczas modernizacji masy ziemi i gleby z wykopów po wykonaniu zadania będą zagospodarowane na hałdzie składowej lub będą przekazywane odbiorcom posiadającym odpowiednie decyzje odpadowe. Pozostałe wytwarzane odpady będą magazynowane w sposób bezpieczny, do czasu uzyskania wielkości transportowych, a następnie będą przekazywane do odbiorców mających odpowiednie zezwolenia na odbiór i dalsze gospodarowanie takimi odpadami.

Rodzaje odpadów powstających na etapie budowy:

- 17 01 Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np. beton, cegły, płyty, ceramika):
  - 17 01 01 Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów,
  - 17 03 Mieszanki bitumiczne, smoła i produkty smołowe,
- 17 05 Gleba i ziemia (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych oraz urobek z pogłębiania):
  - 17 05 04 Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03,
- 17 09 Inne odpady z budowy, remontów i demontażu:
  - 17 09 04 Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03,

- 17 01 81 Odpady z remontów i przebudowy drogi,
- 15 01 01 Opakowania z papieru i tektury,
- 15 01 02 Opakowania z tworzyw sztucznych,
- 20 03 01 Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne.

Przewidywane ilości wytwarzanych odpadów podczas budowy:

- odpady z remontów i przebudowy drogi, ok. 1000 m<sup>3</sup>,
- opakowania z papieru i tektury, ok. 1,2 Mg,
- opakowania z tworzyw sztucznych, ok. 2 Mg,
- niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne, ok. 2,4 Mg,
- odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, ok. 120 m<sup>3</sup>,
- frezowina pochodząca z mieszanek bitumicznych, ok. 6100 m<sup>3</sup>,
- gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03, ok. 9200 m<sup>3</sup>,
- zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03, ok. 450 m<sup>3</sup>.

W trakcie budowy powstaną również inne odpady w ilościach nieznacznych niezaliczane do odpadów niebezpiecznych, co nie stanowi istotnego zagrożenia dla środowiska naturalnego. Powinny być one jednak właściwie gromadzone i usuwane przez uprawnione firmy.

Gleba i grunt z wykopów - stanowią urobek ziemny z wykopów. Przewiduje się, że wydobyte masy ziemi zostaną maksymalnie wykorzystane do zasypywania wykopów, kształtowania, niwelacji i utwardzania terenu. Ewentualne pozostałe ilości należy zutilizować. Mogą być one zastosowane do zabiegów eksploatacyjnych i rekultywacyjnych na składowiskach odpadów, do rekultywacji wyrobisk po kopalniach surowców mineralnych. Zgodnie z ustawą o odpadach, masy ziemne nie będą traktowane jako odpad, jeżeli w decyzji zezwalającej na budowę zostanie wpisany sposób ich zagospodarowania. Wykonawca musi posiadać decyzję zatwierdzającą program gospodarki odpadami.

Odpady przewidziane do częściowego ponownego przetworzenia to:

- grunt z wykopów częściowo wykorzystywany będzie do zasypywania wykopów, pozostały może być zastosowany do wyrównania terenu lub w przypadku braku takiej potrzeby należy znaleźć odbiorcę gruntu, który zapewni jego zagospodarowanie na własnym terenie,
- odpady betonowe - po rozdrobnieniu w kruszarkach mogą być używane, jako składnik do betonów,
- odpady betonowe, gruz, kamienie, kruszywo oraz grunt z wykopów itp. w przypadku braku możliwości zagospodarowania na potrzeby budowy można przekazać osobom trzecim.

Odpady powstające w trakcie eksploatacji wybudowanej infrastruktury:

- 20 Odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie,
- 20 03 Inne odpady komunalne,
- 20 03 01 Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne,
- 20 03 03 Odpady z czyszczenia ulic i placów,
- 20 03 06 Odpady ze studzienek kanalizacyjnych,
- 20 03 99 Odpady komunalne niewymienione w innych podgrupach,
- 17 04 Odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali,
- 17 09 04 Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 i 16 02 12.

Przewidywane ilości wytwarzanych odpadów podczas eksploatacji:

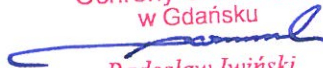
- niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne, ok. 300 kg/rok,
- odpady z czyszczenia ulic i placów, ok. 1300 kg/rok,
- odpady komunalne niewymienione w innych podgrupach, ok. 250 kg/rok,
- odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali, ok. 60 kg/rok,
- zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 i 16 02 12, ok. 50 kg/rok.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia, rodzaje oraz ilości powstających odpadów nie stanowią istotnego zagrożenia dla środowiska.

Podsumowując, tutejszy organ po dokonaniu analizy powyższych uwarunkowań, w tym miejsca usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko wyraził opinię, iż **nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

W związku z powyższym postanowiono jak na wstępie.

*Na postanowienie niniejsze nie służy prawo złożenia zażalenia. Zgodnie z art. 142 Kpa postanowienie w tym zakresie można zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.*

Regionalny Dyrektor  
Ochrony Środowiska  
w Gdańsku  
  
Radosław Iwiński

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Osiek, ul. Kwiatowa 30, 83-221 Osiek
2. SIGMA TRANSFER Sp. z o.o., ul. Wodnika 34, 11-034 Tomaszkowo
3. Pozostałe Strony postępowania za pośrednictwem Wójta Gminy Osiek
4. aa

Do wiadomości:

1. Wójt Gminy Smętowo Graniczne, ul. Dworcowa 10, 83-230 Smętowo Graniczne