

UCHWAŁA Nr
Rady Gminy Osiek
z dnia

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na 2023 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust.1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 559 ze zm.) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1452 ze zm.) Rada Gminy Osiek uchwala, co następuje:

§ 1

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych w skali rocznej:

- 1) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 750,00 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1119,00 zł
 - c) powyżej 9 ton do 12 ton 1481,00 zł
- 2) Od samochodu ciężarowego z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton: 1850,00 zł
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton: 2386,00 zł
 - c) równej lub wyższej niż 26 ton: 3838,00 zł
- 3) Od samochodu ciężarowego z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton: 2033,00 zł
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:
 - o liczbie osi – dwie 2193,00 zł
 - o liczbie osi – trzy 2400,00 zł
 - o liczbie osi – cztery i więcej 2421,00 zł
 - c) równej lub wyższej niż 26 ton:
 - o liczbie osi – dwie 2269,00 zł
 - o liczbie osi – trzy 2400,00 zł
 - o liczbie osi – cztery i więcej 3735,00 zł

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992 r.), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999 r.). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotycząca ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

- 4) Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony 749,00 zł
 - b) od 5,5, tony i poniżej 9 ton 1119,00 zł
 - c) od 9 ton i poniżej 12 ton 1481,00 zł
- 5) Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton: 1897,00 zł
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton włącznie: 2293,00 zł
 - c) powyżej 36 ton:
 - o liczbie osi – dwie 2386,00 zł
 - o liczbie osi – trzy i więcej 2768,00 zł
- 6) Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
 - o liczbie osi – dwie 1833,00 zł
 - o liczbie osi – trzy i więcej 2625,00 zł
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton włącznie:
 - o liczbie osi - dwie 2952,00 zł
 - o liczbie osi – trzy i więcej 2628,00 zł
 - c) powyżej 36 ton:
 - o liczbie osi – dwie 3060,00 zł
 - o liczbie osi – trzy i więcej 3883,00 zł
- 7) Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- od 7 ton i poniżej 12 ton 444,00 zł
- 8) Od przyczepy i naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton
 - o liczbie osi – jedna 641,00 zł
 - o liczbie osi – dwie 483,00 zł
 - o liczbie osi – trzy i więcej 1032,00 zł

- b) równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton włącznie:
- o liczbie osi – jedna 827,00 zł
 - o liczbie osi – dwie 1365,00 zł
 - o liczbie osi – trzy i więcej 1365,00 zł
- c) powyżej 36 ton: 1844,00 zł
- 9) Od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton
- o liczbie osi – jedna 641,00 zł
 - o liczbie osi – dwie 784,00 zł
 - o liczbie osi – trzy i więcej 1436,00 zł
- b) równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton włącznie:
- o liczbie osi – jedna 916,00 zł
 - o liczbie osi – dwie 2197,00 zł
 - o liczbie osi – trzy i więcej 2350,00 zł
- c) powyżej 36 ton
- o liczbie osi – jedna 2193,00 zł
 - o liczbie osi – dwie 2589,00 zł
 - o liczbie osi – trzy i więcej 2421,00 zł
- 10) Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca 1504,00 zł
- b) równej lub większej niż 22 miejsca 2710,00 zł

§ 2

Wykonanie Uchwały powierza się Wójtowi Gminy Osiek.

§ 3

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r.

Uzasadnienie

Również w przypadku podatku transportowego ustawa o podatkach i opłatach lokalnych nakłada na Radę Gminy obowiązek ustalenia stawek. Stawki te nie mogą przekroczyć stawek maksymalnych ogłoszonych przez Ministra Finansów i nie mogą być niższe niż stawki minimalne, których wysokość określa ustawa o podatkach i opłatach lokalnych. Proponowane stawki mieszczą się w ustawowych granicach. Projekt uchwały przewiduje stawki o 12% wyższe od stawek obecnie obowiązujących.

Dochody z podatku transportowego to ok. 30 tys. zł rocznie.