



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GDAŃSKU**

RDOŚ-Gd-WOO.4220.247.2023.MC.4
ePUAP

Gdańsk, dnia 16.06.2023 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego – dalej k.p.a. (t.j. *Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm.*), w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3 i ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – dalej ustawa o oś (t.j. *Dz. U. z 2023 r., poz. 1094*), na wniosek Wójta Gminy Osiek, znak: OS.6220.1.2023 z dnia 04.04.2023 r. (wpływ 04.04.2023 r.), o wyrażenie opinii w zakresie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Inwestora – Gminę Osiek, reprezentowaną przez Panią Jagodę Żywicką, oraz uzupełnienia z dnia 28.04.2023 r. (wpływ 05.06.2023 r.),

p o s t a n a w i a m

- I. wyrazić opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa i budowa dróg gminnych w miejscowości Osiek”**;
- II. wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższych warunków dotyczących etapu realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:
 1. prace budowlane prowadzić poza okresem lęgowym większości ptaków, tj. od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszczalne jest rozpoczęcie prac w ww. okresie, pod warunkiem przeprowadzenia wizji terenowej poprzedzającej te prace oraz po potwierdzeniu przez specjalistę ornitologa, iż przedmiotowy teren nie jest wykorzystywany przez chronione gatunki ptaków jako miejsce gniazdowania, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowlanej;
 2. prace prowadzić poza okresem rozrodu i migracji płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 30 czerwca; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa migracji i rozrodu płazów, co należy potwierdzić odpowiednim wpisem w dokumentacji budowlanej;
 3. uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (w godzinach 6.00-22.00);
 4. wykopy zabezpieczyć np. płotkiem z siatki herpetologicznej przed dostawaniem się do nich małych zwierząt; codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko; przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować, prace prowadzone pod nadzorem przyrodniczym należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowlanej;
 5. zabezpieczyć miejsce budowy, miejsca tankowania maszyn budowlanych oraz miejsca eksploatacji urządzeń mechanicznych przed ewentualnym

- zanieczyszczeniem środowiska wodno-gruntowego poprzez utwardzenie i uszczelnienie terenu oraz wyposażenie punktów tankowania w sorbenty substancji ropopochodnych;
6. w przypadku wycieku do środowiska substancji ropopochodnych: zabezpieczyć wyciek przed przedostaniem się do wód powierzchniowych i gruntowych; zapewnić sprawne usunięcie go z powierzchni wody lub gruntu oraz bezwzględnie zlecić usunięcie skażonej warstwy ziemi wyspecjalizowanemu odbiorcy;
 7. zaplecze budowy, bazę materiałowo sprzętową, miejsce gromadzenia odpadów zlokalizować w miejscu uwzględniającym ochronę zadrzewień, zakrzewień oraz terenów wodno-błotnych (łąk, pastwisk, rowów melioracyjnych);
 8. konserwację i naprawę maszyn pracujących na placu budowy prowadzić poza jego granicami, na terenach specjalnie do tego przygotowanych – na uszczelnionym podłożu;
 9. wszystkie drzewa i krzewy, znajdujące się w zasięgu oddziaływania inwestycji i przeznaczone do adaptacji, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
 - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew, którego wysokość w zależności od pokroju drzewa powinna wynosić 1,5 – 2 m – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem. W przypadku występowania na drzewach plech chronionych gatunków porostów odeskowanie zastąpić siatkami okalającymi pień drzewa tak, aby nie uszkodzić stanowisk porostów; obłamane gałęzie na drzewach natychmiast przycinać i miejsca uszkodzone zabezpieczać środkami zapobiegającymi rozwojowi patogenów;
 - b) fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
 - c) przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
 - d) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Ewentualne przycinanie korzeni prowadzić prostopadle do ich osi, a miejsca przecięcia zabezpieczyć odpowiednimi środkami ochrony roślin. Odkryte w wyniku prac korzenie zabezpieczyć przed wysychaniem i ewentualnym przemrożeniem poprzez wykorzystanie mat lub innych materiałów izolujących, a powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
 10. nie magazynować materiału ziemnego i materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;
 11. w obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni;
 12. w zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonać systemy napowietrzające glebę;
 13. nie prowadzić wykopów w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i do 2 m poza nimi, dłużej niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie; w przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne;
 14. w razie konieczności drzewa podlewać, w ilości ok. 20 dm³/dobę na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew przykryć materiałem chroniącym, np. matami.

UZASADNIENIE

W dniu 04.04.2023 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wpłynął wniosek Wójta Gminy Osiek znak: OS.6220.1.2023 z dnia 04.04.2023 r. o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku pismami znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.247.2023.MC.1 z dnia 17.04.2023 r. oraz RDOŚ-Gd-WOO.4220.247.2023.MC.3 z dnia 01.06.2023 r. wezwał Wójta Gminy Osiek do uzupełnienia wniosku. Wójt Gminy Osiek pismem z dnia 28.04.2023 r. (wpływ 05.06.2023 r.) uzupełnił dokumentację. Ostatecznie wniosek zawierał wymagane art. 64 ust. 2 ustawy ooś załączniki, tj:

1. kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach złożonego przez Inwestora;
2. kartę informacyjną przedsięwzięcia, zwaną dalej „KIP”;
3. oświadczenie Wójta Gminy Osiek, że Wnioskodawca nie jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, regionalny dyrektor ochrony środowiska wydaje opinię dotyczącą obowiązku lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy. Rodzaje tych przedsięwzięć, zgodnie z art. 60 ww. ustawy, określone są w § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (*Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.*).

Opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wydaje się uwzględniając łącznie kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 ww. ustawy ooś.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził, iż:

1. przedmiotowe przedsięwzięcie obejmować będzie budowę i przebudowę dróg gminnych w miejscowości Osiek, o łącznej długości ok. 1883,38 m;
2. przedsięwzięcie objęte przedłożonym wnioskiem kwalifikowane jest według ww. Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z **§ 3 ust. 1 pkt 62**:
 - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.
3. przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 i Obszaru Chronionego Krajobrazu Borów Tucholskich;
4. w związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Analizując łącznie kryteria określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy ooś oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia tutejszy Organ wzięt pod uwagę:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na budowie i przebudowie dróg gminnych w miejscowości Osiek. W ramach zadania nastąpi budowa łącznie ok. 1883,38 mb dróg. Ponadto planowana inwestycja zakłada budowę i przebudowę skrzyżowań, budowę chodników, budowę oraz przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych, zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych, przebudowę ogrodzeń, niezbędną wycinkę istniejącej zieleni i drzew, mikroniwelację istniejącego terenu, wykonanie terenów zielonych oraz wykonanie oznakowania poziomego. Ponadto zrealizowana zostanie niezbędna przebudowa infrastruktury technicznej, w tym przebudowa sieci telekomunikacyjnej i wodociągowej, w celu usunięcia kolizji z projektowanym układem drogowym.

Celem niniejszej inwestycji jest dostosowanie parametrów dróg do wymaganej klasy technicznej, stworzenie dogodnego układu komunikacyjnego, poprawę bezpieczeństwa i swobody ruchu korzystających z przedmiotowego układu drogowego.

W ramach planowanego zamierzenia przewidziano następujący układ dróg:

- ul. Poprzeczna, o łącznej długości ok. 451,68 mb, nawierzchni z kostki betonowej i szerokości ok. 5,0 m. Szerokość jezdni zostanie zwiększona na łukach poziomych. Wzdłuż ulicy zaprojektowano jednostronny chodnik o szerokości 2,0 m i nawierzchni z kostki betonowej;
- ul. Długa, o łącznej długości ok. 632,25 mb, nawierzchni z kostki betonowej. Szerokość jezdni ulicy Długiej wynosić będzie 5,5 m i zostanie zwiększona na łukach poziomych. Wzdłuż ulicy zaprojektowano jednostronny chodnik o szerokości 2,0 m i nawierzchni z kostki betonowej;
- droga dojazdowa, oznaczoną w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako 024 KDD, o długości ok. 88,60 mb i nawierzchni z kostki betonowej oraz miejscem do zawracania pojazdów wykonanym z ażurowej płyty betonowej. Szerokość nawierzchni jezdni wynosić będzie 5,0 m;
- ul. Łąkowa, o łącznej długości ok. 269,19 mb i nawierzchni z kostki betonowej. Miejsca do zawracania pojazdów wykonane zostaną z ażurowej płyty betonowej. Szerokość jezdni ulicy Łąkowej wynosić będzie 5,0 m i na łukach poziomych zostanie zwiększona;
- ul. Strażacka, o łącznej długości ok. 212,52 mb i nawierzchni z kostki betonowej. Szerokość jezdni ul. Strażackiej wynosić będzie 5,0 m i zostanie zwiększona na łukach poziomych;
- ul. Krótka, o łącznej długości ok. 229,14 mb i nawierzchni z kostki betonowej. Szerokość jezdni ulicy Krótkiej wynosić będzie 5,5 m. Wzdłuż ulicy zaplanowano jednostronny chodnik o szerokości ok. 2,0 m i nawierzchni z kostki betonowej.

Obecny układ komunikacyjny stanowią drogi o nawierzchni gruntowej, lokalnie ulepszonej nieregularną mieszanką kruszyw z poboczami nieutwardzonymi. Wzdłuż przedmiotowych dróg brak jest wyznaczonych ciągów pieszych. Dojazdy do prywatnych posesji utwardzone są kruszywem naturalnym. Przedmiotowe drogi nie są wyposażone w kanalizację deszczową. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są powierzchniowo na teren pasa drogowego. W obszarze opracowania występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć kanalizacji sanitarnej, wodociągowej oraz sieć energetyczna, oświetleniowa i teletechniczna. W przypadku zaistnienia konieczności, istniejąca infrastruktura towarzysząca zostanie przebudowana zgodnie z wydanymi warunkami przebudowy lub nastąpi zabezpieczenie kolidujących sieci z projektowanymi do przebudowy drogami.

W ramach inwestycji planowana jest wycinka 2 drzew z gatunku sosna zwyczajna i krzewów z rodzaju wierzba o powierzchni większej niż 25 m², wymagających zezwolenia na usunięcie. Planowane jest również usunięcie podrostów drzew z gatunków: lipa drobnolistna, brzoza brodawkowata, niewymagających uzyskania zezwolenia na usunięcie.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie na terenie działek nr: 68/2, 254, 252/2, 253/6, 253/7, 837, 833, 213/1, 213/3, 167/12, 197, 196/1, 834, 835/2, 838, 166/9, 217, 221/3, 68/3, 836, obręb Osiek, gmina Osiek, powiat starogardzki, województwo pomorskie. Działki nr 68/2, 68/3, 167/12, 213/3, 221/3, 252/2, 253/6, 253/7, 833, 834, 835/2, 836, 837, 838, stanowią użytek gruntowy: drogi (dr); działki nr 166/9, 196/1, 197, 213/1, 217, stanowią użytek gruntowy: grunty orne (RVI); działka nr 254 stanowi użytek gruntowy: tereny mieszkaniowe (B). W otoczeniu planowanych do budowy i przebudowy dróg gminnych, znajdują się zabudowania mieszkalne oraz tereny zaplanowane do zabudowy. Najbliższe zabudowania znajdują się na działce ewidencyjnej nr 167/11, w odległości ok. 2,30 m w kierunku północnym od terenu inwestycji.

Teren inwestycji to drogi lokalne zlokalizowane w północno-zachodniej części miejscowości Osiek. Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie nawierzchni jezdni oraz chodników na drogach dotychczas gruntowych, komunikujących zabudowania jednorodzinne. Teren przeznaczony pod planowane zamierzenie graniczy: od północy z gruntami rolnymi, następnie pojedynczą zabudową zagrodową; od wschodu z zabudową mieszkaniową, następnie drogą wojewódzką nr 214; od południa z zabudową mieszkaniową; od zachodu z gruntami rolnymi i pojedynczą zabudową zagrodową.

Na terenie inwestycji oraz na przyległym obszarze wykonano inwentaryzację przyrodniczą w dniach 23 lutego 2023 r. oraz 27 kwietnia 2023 r. Na większości analizowanego terenu nie występuje roślinność, ze względu na zbyt intensywne użytkowanie, tj. ruch pojazdów. W pozostałej części zazwyczaj odnotowywano obecność roślinności synantropijnej, intensywnie wydeptywanej, zaliczanej do zbiorowisk związku *Polygonion avicularis* murawy dywanowe. Jedynie przy granicach pasa drogowego, jednak tylko w miejscach niekoszonych, roślinność z muraw dywanowych przekształca się, proporcjonalnie do intensywności użytkowania, w zbiorowiska najpospolitszych gatunków roślin wieloletnich na terenach ruderalnych. Pojawiały się w tych miejscach pospolite gatunki bylin wrażliwszych na udeptywanie. W pasie drogowym odnotowano obecność: podrostów brzoź, lipy drobnolistnej, leszczyny, gatunków z rodzaju wierzba, derenia białego oraz śliwy domowej. Nie odnotowano na nich obecności gatunków chronionych. Zgodnie z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, Inwestor po jej uzyskaniu ubiegać się będzie o pozwolenie na budowę. W związku z koniecznością usunięcia drzew i krzewów kolidujących z przedmiotową inwestycją, Inwestor ubiegać się będzie o zezwolenie na usunięcie 3 sztuk drzew i krzewów o powierzchni powyżej 25 m².

W trakcie badań terenowych przeprowadzonych w kwietniu, w obrębie zieleni przeznaczonej do usunięcia nie stwierdzono siedlisk ptaków. Nie stwierdzono gniazd oraz innych siedlisk ptaków, bezpośrednio na terenie inwestycji. Odnotowano aktywne głosowo samce 7 gatunków ptaków: kopcuszek, cierniówka, piegża, piecuszek, bogatka, kos, wróbel domowy. Ptaki te przebywały na terenie sąsiadującym z inwestycją: prywatne ogrody przydomowe i zakrzewienia, na niezabudowanych nieruchomościach, na terenie osiedla. Ponadto, podczas obserwacji na przedmiotowym terenie, stwierdzono występowanie przelotnych lub żerujących ptaków następujących gatunków: grzywacz, sierpówka, sroka, kania ruda oraz szpak. Nie były to ptaki lęgowe, a ich pojaw należy traktować jako incydentalny i nie związany z trwałym zajęciem siedliska. Zaobserwowane gatunki należą do powszechnie występujących na podobnych strukturalnie obszarach i są pospolite w skali całego kraju oraz cechujące się dużą tolerancją na hałas i obecność człowieka.

Monitoring herpetofauny polegał na wyszukaniu w terenie miejsc potencjalnie atrakcyjnych dla płazów – oczek wodnych, wymoklisk, rowów melioracyjnych i stawów. W otoczeniu inwestycji znajdują się trzy takie siedliska. Są to: staw – położony u zbiegu ulic Poprzecznej i Strażackiej na działce nr 224/5, niewielkie oczko wodne w południowo zachodnim narożniku działki nr 167/11 oraz wymoklisko z rowem melioracyjnym w północno zachodnim narożniku działki nr 253/7. W dwóch pierwszych zaobserwowano obecność osobników żaby trawnej i żab zielonych, w zbiorniku na działce 167/11 również zaobserwowano złożony skrzek. Natomiast na działce 253/7, w rowie melioracyjnym, obserwowano jednego osobnika ropuchy

szarej. Działka ta sąsiaduje z działkami rolnymi, na których znajduje się niewielki staw i podmokła łąka – jedno z całorocznych siedlisk płazów w otoczeniu inwestycji.

W celu ochrony mogącej występować na terenie i w otoczeniu przedsięwzięcia populacji ptaków, prace budowlane prowadzone będą poza ich okresem lęgowym, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia, lub po wykluczeniu przez specjalistę ornitologa lęgów na tym terenie. Na etapie realizacji inwestycji prowadzone wykopy będą codziennie kontrolowane w celu uwolnienia z nich płazów i innych drobnych zwierząt, które mogą zostać w nich uwięzione, w szczególności na odcinku ulicy Poprzecznej od skrzyżowania z ulicą Kwiatową do skrzyżowania z ulicą Łąkową. Uwięzione zwierzęta niezwłocznie należy przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Jak wskazano w uzupełnieniu KIP, teren inwestycji zostanie wyгородzony płotkiem z siatki herpetologicznej przed dostawaniem się do nich małych zwierząt. Dodatkowo, z uwagi na wyniki badań przeprowadzonych m.in. przez naukowców z Uniwersytetu Jagiellońskiego w latach 2018-2019, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce pasożyta *Batrachochytrium dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany. Teren budowy zostanie także wyposażony w sorbenty do ograniczania i usuwania rozlewów olejowych, które mogłyby dostać się na teren użytków objętych przedmiotową inwestycją.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009. Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych (aktualizacja: marzec 2022 r.) przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 są gatunki: brodziec piskliwy (*Actitis hypoleucos*), włośchatka (*Aegolius funereus*), zimorodek (*Alcedo atthis*), cyraneczka (*Anas crecca*), cyranka (*Anas querquedula*), krakwa (*Anas strepera*), gęgawa (*Anser anser*), czapla siwa (*Ardea cinerea*), podgorzałka (*Aythya nyroca*), bąk (*Botaurus stellaris*), puchacz (*Bubo bubo*), gałgół (*Bucephala clangula*), lelek (*Caprimulgus europaeus*), rybitwa białowąsa (*Chlidonias hybridus*), rybitwa czarna (*Chlidonias niger*), bocian biały (*Ciconia ciconia*), bocian czarny (*Ciconia nigra*), błotniak stawowy (*Circus aeruginosus*), siniak (*Columba oenas*), derkacz (*Crex crex*), łabędź krzykliwy (*Cygnus cygnus*), łabędź niemy (*Cygnus olor*), dzięcioł czarny (*Dryocopus martius*), bekas kszyc (*Gallinago gallinago*), kokoszka (*Gallinula chloropus*), żuraw (*Grus grus*), bielik (*Haliaeetus albicilla*), bączek (*Ixobrychus minutus*), lerka (*Lullula arborea*), nurogęś (*Mergus merganser*), szlachar (*Mergus serrator*), kania czarna (*Milvus migrans*), kania ruda (*Milvus milvus*), pliszka górską (*Motacilla cinerea*), rybołów (*Pandion haliaetus*), trzmielojad (*Pernis apivorus*), kormoran czarny (*Phalacrocorax carbo sinensis*), perkoz dwuczuby (*Podiceps cristatus*), wodnik (*Rallus aquaticus*), rybitwa rzeczna (*Sterna hirundo*), perkozek (*Tachybaptus ruficollis*), samotnik (*Tringa ochropus*) oraz dudek (*Upupa epops*). Zagrożeniami dla obszaru są m.in.: inne typy zabudowy, infrastruktura sportowa i rekreacyjna, sporty i różne formy czynnego wypoczynku rekreacji, uprawiane w plenerze, wycinka lasu, osuszanie terenów ujściowych i bagiennych, zabudowa rozproszona, drapieżnictwo, inne rodzaje praktyk leśnych, polowanie, regulowanie (prostowanie) koryt rzecznych i zmiana przebiegu koryt rzecznych oraz drogi i autostrady. Dla obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 31 marca 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2015 r. poz. 1161 z późn. zm., Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2015 r., poz. 1183 z późn. zm.) został ustanowiony plan zadań ochronnych.

Z posiadanej przez tutejszy Organ „Dokumentacji Planu Zadań Ochronnych obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 w województwie pomorskim i kujawsko-pomorskim”, wykonanej w 2012 r. wynika, że najbliższym zinwentaryzowanym stanowiskiem gatunku będącego przedmiotem ochrony w ww. obszarze Natura 2000 jest stanowisko bociana białego (*Ciconia ciconia*) i znajduje się ono w odległości ok. 80 m na południe od lokalizacji przedmiotowej inwestycji. Z uwagi na realizację inwestycji w pasie istniejących dróg gminnych oraz charakter przedsięwzięcia, niewpisujący się w zagrożenia ww. przedmiotu ochrony, inwestycja nie pogorszy stanu ochrony bociana białego oraz siedliska tego gatunku.

Ponadto, w trakcie badań terenowych wykonanych w kwietniu 2023 r., dokonano obserwacji przelotnych lub żerujących osobników kani rudej (*Milvus milvus*), będącej

przedmiotem ochrony w ww. obszarze Natura 2000. Jednakże, z uwagi na charakter inwestycji, niewpisujący się w siedlisko tego gatunku oraz niewpisujący się w zagrożenia ww. przedmiotu ochrony, a także realizację inwestycji w pasie istniejących dróg gminnych, inwestycja nie pogorszy stanu ochrony kani rudej oraz siedliska tego gatunku.

Analiza ww. zarządzenia w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych oraz sprecyzowanego przez Wnioskodawcę zakresu przedsięwzięcia nie wykazuje, aby planowana inwestycja była sprzeczna z ustaleniami ww. planu zadań ochronnych.

Innymi najbliższymi położonymi obszarami Natura 2000 w promieniu 5 km od planowanej inwestycji są:

- ok. 4,1 km na zachód Sandr Wdy PLH040017;
- ok. 6,0 km na południowy wschód Krzewiny PLH040022.

Mając na uwadze położenie geograficzne, skalę i charakter przedsięwzięcia nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła spowodować modyfikację warunków ekologicznych ostoi, a tym samym:

- spowodować utratę powierzchni lub fragmentację siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000,
- wpłynąć na pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone ww. obszary Natura 2000;
- wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony obszary te zostały wyznaczone;
- pogorszyć integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami.

Nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Borów Tucholskich, w którym obowiązują przepisy uchwały nr 259/XXIV/16 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 25 lipca 2016 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu w województwie pomorskim (*Dz. Urz. Woj. Pom. z 2016 r., poz. 2942*).

Zgodnie z § 7 ust. 2 ww. uchwały zakaz, o których mowa w § 5 pkt 2, a więc dotyczący realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy ooś, nie dotyczy realizacji przedsięwzięć potencjalnie mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których organ ochrony środowiska stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zakres inwestycji wskazuje, iż nie będzie oddziaływać na ekosystemy terenów chronionych w Obszarze Chronionego Krajobrazu Borów Tucholskich.

Innymi najbliższymi położonymi obszarami objętymi ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. *Dz. U. z 2022 r., poz. 916 z późn. zm.*) są:

- ok. 2,3 km na południe Wschodni Obszar Chronionego Krajobrazu Borów Tucholskich;
- ok. 2,7 – 4,6 km na południe trzy użytki ekologiczne ustanowione w drodze Rozporządzenia nr 323/95 Wojewody Bydgoskiego z 29.12.1995 r. w sprawie uznania za użytki ekologiczne tworów przyrody na terenie województwa bydgoskiego;
- ok. 3,3 km na zachód rezerwat przyrody Czapli Wierch.

Realizacja inwestycji w sposób przedstawiony w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie narusza przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Mając powyższe na uwadze, stwierdza się brak konieczności sporządzenia raportu w zakresie oddziaływania ww. przedsięwzięcia na elementy przyrodnicze.

Przedsięwzięcie położone jest poza granicami korytarzy ekologicznych. Najbliższy korytarz ekologiczny znajduje się w odległości ok. 330 m na północ – Bory Tucholskie GKPN-16. W związku z tym, iż realizacja inwestycji dotyczy budowy i przebudowy dróg gminnych w istniejących pasach dróg gminnych, należy stwierdzić, że ciągłość i drożność korytarza ekologicznego zostanie zachowana na dotychczasowym poziomie.

Jednocześnie tutejszy Organ zaznacza, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia w trybie art. 56 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy zatem uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ww. ustawy.

3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania

Planowane przedsięwzięcie oparte będzie w zdecydowanej większości o istniejącą już sieć komunikacyjną i nie przyczyni się do zaburzenia struktury przestrzennej najbliższego sąsiedztwa. Przedsięwzięcie nie będzie mieć wpływu na krajobraz, gdyż w jego wyniku nie powstaną żadne budynki ani budowle. Realizacja inwestycji nie będzie wiązać się ze zmianą istniejącego ukształtowania terenu, a zaplanowana sieć dróg będzie harmonijnie wpisywać się w istniejący krajobraz.

Na etapie realizacji wykorzystywana będzie woda, do celów technologicznych i socjalno-bytowych. Wielkość zużycia wody do celów socjalno-bytowych związana będzie z liczbą pracowników, jednak zużycie nie przekroczy ustawowych norm. Szacunkowe zużycie wody do celów technologicznych wyniesie ok. 1078,6448 m³.

W trakcie realizacji przewiduje się zużycie materiałów i surowców, m.in. słupki i deski drewniane, materiał nasypowy, piasek, tłuczeń kamienny, cement, beton z kruszywa naturalnego, mieszanka betonowa, kostka brukowa, farba olejna oraz nasiona traw.

Podczas prac budowlanych wykorzystywane będą paliwa, do maszyn i pojazdów pracujących przy realizacji inwestycji. Wielkość zużycia paliw zależy będzie od ilości sprzętu i przepracowanych godzin, i szacowane jest na poziomie ok. 8,6 m³. Nie przewiduje się zużycia prądu.

W trakcie realizacji inwestycji pracować będą maszyny i urządzenia, m.in. takie jak: samochód dostawczy, piła motorowa, spycharka gąsienicowa, żuraw samochodowy, koparka gąsienicowa, samochód samowyładowczy, równiarka samojezdna, wibrator powierzchniowy, piła do cięcia kostki oraz środki transportu dowożące i rozładujące materiały budowlane.

Na etapie prowadzenia prac budowlanych, emisja zanieczyszczeń będzie okresowa, rozproszona i powstawać będzie na niewielką skalę. Zagrożeniem dla jakości powietrza będą emisja spalin z maszyn i urządzeń, wykorzystanych przy pracach związanych z przygotowaniem terenu pod budowę, oraz prace związane z budową dróg, m. in.: roboty rozbiórkowe, wykonanie prac ziemnych, ruch pojazdów ciężkich, transport i przeładunek sprzętu i materiałów na budowę, wtórne pylenie oraz wykonanie nawierzchni. Emisja ze spalania paliw obejmować będzie zanieczyszczenia: tlenek węgla, benzen, węglowodory alifatyczne, węglowodory aromatyczne, tlenki azotu, pył oraz dwutlenek siarki. Zgodnie z zobowiązaniem Inwestora, wszystkie pojazdy i maszyny, użytkowane na budowie, dopuszczone będą do użytkowania, sprawne technicznie oraz posiadać będą wymagane przeglądy.

Emisja hałasu od pracujących maszyn budowlanych i przemieszczających się środków transportu zakończy się z chwilą zakończenia budowy i nie będzie stanowić zagrożenia dla klimatu akustycznego na tym terenie. Prace prowadzone będą w sposób ograniczony, wyłącznie w porze dziennej i nie będą powodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, wynikających z obowiązujących przepisów. Emisja zanieczyszczeń do powietrza i hałasu będzie mieć charakter krótkotrwały i zanikający, a powyższe oddziaływania będą odwracalne i krótkoterminowe. Emisja zanieczyszczeń na etapie budowy nie spowoduje trwałych zmian w środowisku atmosferycznym i zakończy się wraz z chwilą zakończenia realizacji inwestycji.

Na etapie realizacji robót drogowych występować będą wibracje. Z uwagi na: ograniczony zakres robót, brak robót ziemnych, w tym w szczególności związanych z wymianą gruntu oraz robotami konstrukcyjnymi, brak koncentracji sprzętu, konieczność utrzymania przejezdności, zakres prac, zastosowanie sprzętu o ograniczonych mocach i gabarytach, oddziaływanie będzie niewielkie, krótkotrwałe i zanikające, niestanowiące zagrożenia dla środowiska w zakresie oddziaływania. Wibracje te będą mieć charakter czasowy, krótkotrwały i odwracalny i będą ograniczać się do terenu realizowanych prac.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą wyłącznie ścieki bytowe. Obsługa sanitarna placu budowy zapewniona zostanie przez firmę oferującą usługi wynajmu toalet przenośnych. Liczba toalet mobilnych na placu budowy będzie zależna od liczby osób, które z nich korzystają, jak również od częstotliwości opróżniania. W związku z charakterem przedsięwzięcia nie przewiduje się powstawania ścieków technologicznych.

W trakcie realizacji inwestycji powstaną odpady z grup 15 01, 15 02, 17 01, 17 02, 17 04, 17 05 oraz 17 09. Gospodarowanie odpadami prowadzone będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Na etapie eksploatacji inwestycji nie będą wykorzystywane znaczne ilości materiałów, surowców, paliw, czy też wody. Materiały i surowce, wykorzystywane na etapie eksploatacji, związane będą głównie z zimowym utrzymaniem dróg. Będą to przede wszystkim środki zapobiegające oblodzeniu, w postaci mieszanki piasku z solą, których wykorzystywana ilość jest trudna do oszacowania, gdyż uzależniona jest od panujących warunków atmosferycznych. Ponadto prace przy remontach elementów drogi wymagać będą zapotrzebowania na materiały identyczne jak w fazie budowy, jednak na wielokrotnie niższym poziomie.

W wyniku eksploatacji planowanej inwestycji, nastąpi emisja gazów i pyłów (m.in. dwutlenku azotu, tlenu węgla, węglowodorów i pyłu), wyłącznie z ruchu pojazdów silnikowych. W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie powstanie nowe liniowe źródło emisji i nie będą tworzone nowe połączenia czy rozwiązania komunikacyjne. Przewidywany ruch na przedmiotowych drogach będzie niewielki. W związku z realizacją przedsięwzięcia nastąpi poprawa jakości nawierzchni, co pozytywnie wpłynie na jakość powietrza na terenie inwestycji i w najbliższym sąsiedztwie.

Na etapie eksploatacji, hałas związany będzie głównie z ruchem pojazdów dojeżdżających do zabudowań zlokalizowanych w obrębie przedmiotowych dróg. Z uwagi na charakter pobliskiego terenu – zabudowa mieszkaniowa, należy spodziewać się, że ruch pojazdów zdominowany będzie przez samochody osobowe. Planowane na drogach gminnych prace w ramach przewidzianej inwestycji poprawią warunki akustyczne terenów przyległych, poprzez zastosowanie nowej nieuszkodzonej nawierzchni. Z uwagi na charakter i kategorię przedmiotowych dróg, niewielkie natężenie ruchu drogowego oraz jego strukturę, nie dojdzie do przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu od planowanego przedsięwzięcia na etapie jego eksploatacji.

Na etapie eksploatacji inwestycji nie będą generowane ścieki technologiczne ani bytowe. Wody opadowe i roztopowe z przedmiotowych dróg odprowadzone zostaną na tereny zielone pasa drogowego, dzięki projektowanym spadkom podłużnym i poprzecznym, a także poprzez nawierzchnie przepuszczalne miejsc przeznaczonych do zawracania. Prowadzona gospodarka wodami opadowymi nie będzie powodować negatywnego oddziaływania na środowisko wód powierzchniowych czy podziemnych. Uwzględniając charakter robót nie nastąpi zmiana stosunków wodnych w obszarze planowanego przedsięwzięcia.

Na etapie eksploatacji inwestycji przewiduje się powstawanie odpadów głównie z grupy 20 03. Odpady powstające w wyniku funkcjonowania analizowanych dróg gminnych nie będą powodować zagrożenia, a właściwy sposób ich usuwania, magazynowania i unieszkodliwiania zapewni brak negatywnego oddziaływania na środowisko w każdym z jego komponentów.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia oraz w obszarze jego oddziaływania, uwzględniając skalę i charakter inwestycji, nie zidentyfikowano innych przedsięwzięć, których obecność wraz z analizowanym działaniem prowadziłaby do skumulowania oddziaływań na środowisko. W związku z powyższym nie powstanie skumulowanie oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Przedsięwzięcie na etapie budowy i eksploatacji nie wpłynie znacząco negatywnie na pogłębianie zmian klimatycznych. Ponadto nie przewiduje się, aby klimat i jego zmiany miały znaczący wpływ na funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia. Inwestycja nie wprowadza też zagrożenia wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej w trakcie prowadzenia jej eksploatacji.

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. *Dz. U. z 2022 r., poz. 2556 z późn. zm.*).

Nie zachodzi prawdopodobieństwo oddziaływania transgranicznego przedsięwzięcia.

Podsumowując, tutejszy Organ po dokonaniu analizy powyższych uwarunkowań, w tym miejsca usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko wyraził opinię, iż **nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

Wobec powyższego postanowiono jak na wstępie.

POUCZENIE

Na postanowienie niniejsze nie służy prawo złożenia zażalenia. Zgodnie z art. 142 k.p.a. postanowienie w tym zakresie można zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku
Anna Tchórzewska
/podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Osiek, ul. Kwiatowa 30, 83-221 Osiek - ePUAP
2. Strony postępowania poprzez Wójta Gminy Osiek
3. aa Sprawę prowadzi: Magdalena Chodorska, tel.: 58 68 36 840